

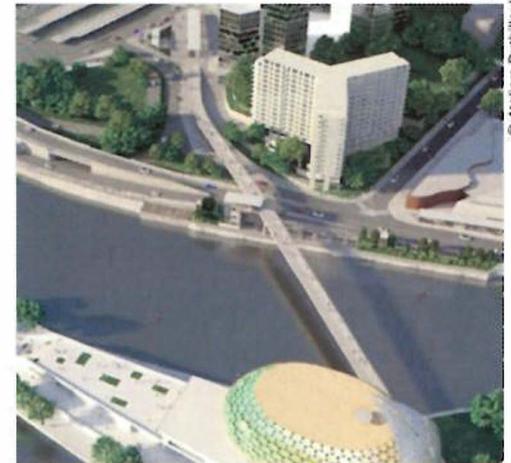
Lancement des travaux de la passerelle reliant l'île Seguin à la gare Pont-de-Sèvres



Avec les ponts Daydé, Seibert et Renault, ainsi que la passerelle sud, l'île Seguin sera bientôt reliée aux berges, pour la cinquième fois, grâce à une nouvelle passerelle allant de La Seine Musicale à la gare Pont-de-Sèvres. La pose de la première pierre de la passerelle dite « nord » a eu lieu le mardi 15 octobre, pour une livraison prévue en 2021.

Avec ses 268 mètres, la nouvelle passerelle piétonne sera le pont le plus long de l'île Seguin. Elle permettra de rejoindre La Seine Musicale en seulement cinq minutes depuis la gare Pont-de-Sèvres du Grand

Paris Express. Le lancement des travaux a eu lieu le mardi 15 octobre, en présence de Pierre-Christophe Baguet, Patrick Devedjian, président du département des Hauts-de-Seine, Isabelle Rivière, directrice des relations institutionnelles à la Société du Grand Paris, et Jean-Marie Duthilleul, architecte de la passerelle et de la gare Pont-de-Sèvres Île Seguin. Ce dernier a imaginé un profil discret et élancé de la passerelle, « *calculée pour la contemplation du paysage* ». Elle partira de la coursive le long de La Seine Musicale et comportera un belvédère à proximité des bords de Seine, où un ascenseur rejoindra la future station, à 28 mètres de profondeur.



Lors de la pose de la première pierre, Pierre-Christophe Baguet s'est félicité du début de ces travaux et a souligné la longue et riche histoire de l'île Seguin. D'abord lieu d'exploitation agricole, au Moyen Âge, puis tournée vers l'industrie, l'île est désormais dédiée à la culture. Et elle le montre, grâce à une évolution architecturale remarquable, avec La Seine Musicale et la fondation Emerige. La passerelle nord renforcera elle aussi le cadre exceptionnel de cette boucle de la Seine. Le département des Hauts-de-Seine a délégué la maîtrise d'ouvrage à la Société du Grand Paris afin d'assurer les totales complémentarité et indissociabilité de la gare et de la passerelle. À la livraison, en février 2021, le département réceptionnera l'ouvrage, l'ouverture étant prévue l'été suivant. En attendant la fin des travaux de la gare Pont-de-Sèvres, la passerelle fournira une liaison supplémentaire avec Boulogne-Billancourt, en doublant le pont Renault pour les piétons.



Découvrez la future gare Pont-de-Sèvres grâce au numériscoppe



Pendant six mois, les Boullonnais pourront vivre une expérience immersive leur permettant de découvrir la future gare à l'aide d'un numériscoppe placé au bout du pont Renault, juste avant La Seine Musicale. Grâce à ses jumelles, ce numériscoppe mis en place par la Société